

Chacoalhando pela Cidade

Description

-













Como comecei a andar por conta propria pra cima e pra baixo aos 12 anos de idade, calculo que hã; 50 anos pelo menos essa Ã© a minha rotina e sina de usuÃ¡rio de transporte pÃºblico: chacoalhar pela cidade a bordo de uma dessas latas velhas que infernizam a vida do cidadÃ£o carioca. Somente os motoristas que tÃªm de conduzir essas carroÃ§Ãas desconjuntadas sofrem mais do que o usuÃ¡rio. Ã no meu entender a pior forma de tortura a que se possa submeter um ser humano.

Para nÃ£o dizerem que nÃ£o falei de flores, os BRTs, que encataram a todos durante os Jogos OlÃmpicos de 2016, e que andavam uns cacarecos no final do ano passado (sempre superlotados, trafegando com as portas abertas e com gente pendurada do lado de fora) mudaram da Ãgua pro vinho com a aquisiÃ§Ã£o pela prefeitura de uma frota de Ã nibus amarelinhos que vieram para substituir os agora impestreÃ¡veis bisanfonados azuis. A nova e extensa frota imprimiu uma regularidade e houve uma renovaÃ§Ã£o e aumento do time de fiscais e motoristas. TÃ¡ uma beleza e aquela histÃ³ria de que sÃ£o os usuÃ¡rios que depredam os Ã nibus, e que por isso o sistema Ã© um lixo, Ã© pura conserva fiada. Tendo transporte de qualidade, todo mundo cuida.

AliÃ¡s, a *Folha de SÃ£o Paulo* nos informou ontem e discutiu em editorial o fato de que 74 cidades brasileiras jÃ¡ possuem transporte gratuito para sua populaÃ§Ã£o. Se 74 prefeituras conseguem oferecer mobilidade sem custo para seus cidadÃos, por que devemos seguir sendo servidos por uma frota vergonhosa como a que atende aos moradores da cidade do Rio de Janeiro? Muito

apropriadamente a equipe de roteristas do GregNews lembrou na sexta-feira, e acabou pautando a Folha pelo visto, que, em 2013, o estopim de tudo era o preÃ§o das passagens. Aproveitou ainda para mostrar retrospectivamente como funcionou durante anos, sempre permeada por corrupÃ§Ã£o, a lÃ3gica que orienta a concessÃ£o de linhas na cidade. A sugestÃ£o dos roteristas do programa da HBOMax Ã© que se cobre taxas mais elevadas para aqueles que optam pela regalia de andarem em seus carros particulares.

Category

1. GregÃ3rio Duvivier

Date Created

2023/06/20

Author

kikopedrosa

default watermark